

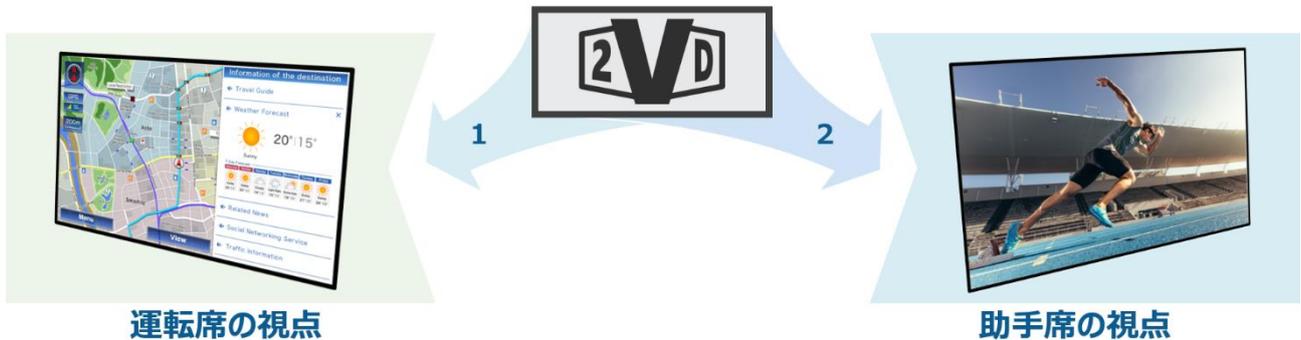
2024年8月2日

各位

会社名 株式会社ジャパンディスプレイ  
 代表者名 代表執行役会長 CEO スコット キャロン  
 (コード番号 6740 東証プライム)  
 問合せ先 執行役員 CFO 坂口 陽彦  
 (TEL. 03-6732-8100)

**世界初 Dual Touch 機能を搭載した高画質 2 Vision Display 製品を開発**  
 — 運転席と助手席それぞれに高画質映像を表示すると同時に、左右からのタッチ操作を識別 —

当社は、見る方向により異なる2つの映像を表示する2 Vision Display (2VD) の画質を大幅に向上させ、車載用途で求められる画質に対応する2VD製品を世界で初めて開発いたしました。さらに、運転席/助手席からのタッチ操作を識別できる機能 (Dual Touch) も世界で初めて搭載し、1枚のディスプレイをあたかも別々の2枚のタッチ機能付きディスプレイのように利用することを可能にした「Dual Touch 付き高画質2VD製品 (本開発品)」を開発いたしました。



2VDは、1つのディスプレイ上に見る角度によって異なる2つの映像を表示することができる技術です。従来は画質の向上が課題でしたが、当社のLTPSと液晶パネル光学技術を活用することで、大幅な画質の向上を実現いたしました。この技術の進歩を契機として2VDの普及が進むことにより、ドライバーの安全運転をサポートする情報表示と、同乗者に対する大画面・高画質な映像表示を1枚のディスプレイで同時に提供することが可能になりました。また、車内ディスプレイの増加によってインテリアデザインに制約を与えていた問題も、2VDの導入により解決いたします。ディスプレイ数を減らすことでシンプルかつ洗練されたデザインを実現し、新たなトレンドを創出いたします。

また、2VDは運転席と助手席それぞれに異なるコンテンツを表示できる一方、従来はタッチ機能がありませんでした。今回、本開発品に搭載したDual Touchは、運転席側と助手席側のどちらからタッチ操作したかを識別する機能であり、2VD技術と組み合わせることによって1枚のディスプレイをあたかも2枚の別々のタッチ機能付きディスプレイのように利用することができます。

現在、2025年以降に発売される自動車への搭載を目指し、世界各国の複数の自動車メーカーと商談を進めております。

## 当社が開発した 2VD 仕様

	当社従来品	本開発品
見た目の解像度（運転席/助手席）	88 ppi	171 ppi
明るさ	350 nits	700 nits
コントラスト	350 : 1	1000 : 1
NTSC 比	70%	85%
タッチ機能	無	Dual Touch

当社は、自動車メーカーの皆様と共に、これまでにないレベルの安全性と快適性を追求し、世界中の車をより安全な移動手段にすることを目指します。

また、これらの技術は自動車業界だけでなく、空港などの交通機関での大型サイネージへの活用、視角制御によるセキュリティ強化、ゲームへの応用の可能性があります。特に、高い位置にある大型サイネージでは、ディスプレイと人との距離に応じて角度が変わることを利用し、広告と離発着情報をより効率的に提供することが可能となります。技術の応用範囲は広く、多様な産業での活用を見込んでおります。

当社の Dual Touch 2VD は、ディスプレイの活用方法を大きく変える可能性を秘めた画期的な技術です。当社は、個人、組織、そして全世界のクリエイティブコミュニティとのオープンイノベーションと協力を通じて、人々の日常生活を豊かにする新たなユースケースの探求を目指します。

\* 「世界初 Dual Touch 機能を搭載した高画質 2 Vision Display 製品」：2024 年 8 月 当社調べ



この図形は、当社の商標です。

<お問い合わせ>

<https://www.webcoms.jp/jdi/jp/form.php?pid=524>

以 上